



PREFEITURA MUNICIPAL DE JUQUIÁ

Estado de São Paulo

CNPJ: 46.585.964/0001-40 - INSCRIÇÃO ESTADUAL: Isenta

Rua Mohamad Said Hedjazi, nº 42 - Bairro Floresta

e-mail: obras@juquia.sp.gov.br

Telefone: (13)38446111

MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DA OBRA

OBRA: Pavimentação Asfáltica e obras de Infraestrutura

LOCAL: Rua Projetada 3 - Bairro Vila Sanches

1. SERVIÇOS INICIAIS

1.1 Placa de identificação para obra

A Placa de obra deverá ser em lona com impressão digital e estrutura em madeira, com medidas de 3,00mx2,00m.

1.2 Locação de vias, calçadas, tanques e lagoas

Devera ser realizada a locação da via antes do inicio das obras, afim de identificar e marcar no terreno as cotas do projeto, além da locação das guias, sarjetas e bocas de lobo de acordo com o projeto a ser executado

2. GUIA e SARJETA

2.1 Retirada manual de guias e sarjetas

A contratada deverá retirar as guias e sarjetas em locais indicados em projeto, para fins de construção de novas guias e sarjetas, de correção do caimento para escoamento de águas pluviais.

2.2 Execução de perfil extrusado no local, sem concreto.

A execução da guia e sarjeta será moldada em concreto usinado, moldado "in loco", em trecho reto e curvo por máquina de perfil contínuo, deverá constituir uma massa compacta sem buracos ou ninhos.

2.3 Concreto usinado, fck = 25 MPa - para perfil extrusado

Para a execução de perfil extrusado, utilizar Concreto usinado, fck = 25 MPa.

3. PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

Preparo do subleito

3.1 Abertura de caixa até 40cm, inclui Escavação, Compactação, Transporte Preparatório do Subleito



PREFEITURA MUNICIPAL DE JUQUIÁ

Estado de São Paulo

CNPJ: 46.585.964/0001-40 - INSCRIÇÃO ESTADUAL: Isenta

Rua Mohamad Said Hedjazi, nº 42 - Bairro Floresta

e-mail: obras@juquia.sp.gov.br

Telefone: (13)38446111

A contratada deverá fornecer os equipamentos e a mão de obra necessária para a execução da abertura de caixa, compreendendo a escavação para a execução de preparo do subleito, a regularização e a compactação de caixa escavada, nos locais indicados em projeto.

3.2 Base de brita graduada

A reposição da base consiste na mistura de agregados, com medidas definidas em projeto, e deverá apresentar-se uniforme quando distribuída no leito da rua e a camada deverá ser espalhada de forma única. O espalhamento da camada deverá ser realizado com a utilização de motoniveladora. Após o espalhamento, o agregado umedecido deverá ser compactado com equipamento apropriado a fim de facilitar a compressão e assegurar um grau de compactação uniforme, a camada deverá apresentar um teor de umidade constante.

Pavimentação

3.3 Imprimação betuminosa impermeabilizante:

Tal serviço consistirá na aplicação de material betuminoso sobre a superfície da base, para promover uma maior coesão da superfície da base, uma maior aderência entre a base e o revestimento visando impermeabilizar a base. O material utilizado será o asfalto diluído tipo CM-30. O equipamento utilizado é o caminhão espargidor, salvo em locais de difícil acesso ou em pontos falhos que deverá ser utilizado o espargidor manual. A área imprimada deverá ser varrida para a eliminação do pó e de todo material solto e estar seca ou ligeiramente umedecida.

3.4 Imprimação betuminosa ligante

Tal serviço consistirá na aplicação de material betuminoso sobre a superfície de base, para promover aderência entre um revestimento betuminoso e a camada subjacente. O material utilizado será o a Emulsão RR-1-C O equipamento utilizado é o caminhão espargidor, salvo em locais de difícil acesso ou em pontos falhos que deverá ser utilizado o espargidor manual.

3.5 Camada de rolamento em concreto betuminoso usinado quente - CBUQ

Após a pintura de ligação, serão executados os serviços de pavimentação asfáltica com CBUQ, com espessura de 4,0 cm em toda área pavimentada, sendo composto pelas seguintes etapas: usinagem, transporte, espalhamento e compactação. Os equipamentos que deverão ser utilizados para execução dos serviços são: vibro acabadora, que proporcione o espalhamento homogêneo e de maneira que se obtenha a espessura indicada, e os rolos de pneus e tandem liso, que proporcionem a compactação desejada e uma superfície lisa e desempenada. Deverá ser observado o completo resfriamento do revestimento para abertura ao tráfego.



PREFEITURA MUNICIPAL DE JUQUIÁ

Estado de São Paulo
CNPJ: 46.585.964/0001-40 - INSCRIÇÃO ESTADUAL: Isenta
Rua Mohamad Said Hedjazi, nº 42 - Bairro Floresta
e-mail: obras@juquia.sp.gov.br
Telefone: (13)38446111

4. CONSTRUÇÃO DE VIGA DE BARRAMENTO

4.1 Escavação manual em solo de 1ª e 2ª categoria em campo aberto

Após marcar as dimensões, efetuar escavação manual para a construção da Viga de Barramento, com o local e as medidas descritas em projeto.

4.2 Forma em madeira comum para fundação

Antes do início da concretagem, as fôrmas deverão estar limpas e calafetadas, de modo a evitar eventuais fugas de pasta. As fôrmas deverão ser preparadas tal que fique assegurada sua resistência aos esforços decorrentes do lançamento e vibrações do concreto, sem sofrer deformações fazendo com que, por ocasião da desforma, a estrutura reproduza o determinado em projeto.

4.3 Concreto preparado no local, fck = 30 MPa

Lançar parte da água e todo agregado na betoneira, colocando-a em movimento, lançar o cimento conforme dosagem indicada, após algumas voltas da betoneira, lançar o restante da água, respeitar o tempo mínimo de mistura indicado pela normalização técnica e/ou pelo fabricante do equipamento, permitindo a mistura homogênea de todos os materiais.

4.4 Armadura em barra de Aço CA-50

Executar a montagem da armadura, fixando as diversas partes com arame recozido, respeitando o projeto. Posicionar a armadura na fôrma e fixá-la de modo que não apresente risco de deslocamento durante a concretagem.

Juquiá, 02 de setembro de 2022.

Carlos Eduardo Alvarez Lasso

CREA: 5062229715
RESPOSÁVEL TÉCNICO