



PREFEITURA MUNICIPAL DE JUQUIÁ

Estado de São Paulo

CNPJ: 46.585.964/0001-40 - INSCRIÇÃO ESTADUAL: Isenta

Rua Mohamad Said Hedjazi, nº 42 - Bairro Floresta

e-mail: obras@juquia.sp.gov.br

Telefone: (13)38446111

MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DA OBRA

OBRA: Pavimentação Asfáltica e obras de Infraestrutura

LOCAL: Rua Maria Cabral Muniz e Av Mohamad Said Hedjazi.

ETAPA 1 - RECAPEAMENTO ASFÁLTICO E INFRA-ESTRUTURA

1. SERVIÇOS INICIAIS

1.1 Placa de obra

Placa em lona com impressão digital e estrutura em madeira, medindo 2,00mX1,25m, instalada em local visível, conforme orientação da contratante.

2. GUIAS E SARJETAS

2.1 Retirada manual de guia pré-moldada, inclusive limpeza e empilhamento

A contratada deverá retirar as guias e sarjetas danificadas, efetuar a limpeza e o empilhamento das mesmas.

2.2 Guia pré-moldada reta tipo PMSP 100 - fck 25 MPa

Instalação de guia pré-moldada reta nos locais onde foram retiradas as guias danificadas.

2.3 Sarjeta ou sarjetão

Construção de sarjetão moldado no local em concreto co fck 25 MPa.

3. PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

3.1 Fresagem

3.1.1 Fresagem de pavimento asfáltico

Em toda área que irá receber recapeamento, efetuar a fresagem do asfalto existente, inclusive carregamento, transporte e descarregamento.

3.2 Recuperação de Base

3.2.1 Base de brita graduada

A reposição da base consiste na mistura de agregados, com medidas definidas em projeto, e deverá apresentar-se uniforme quando distribuída no leito da rua e a camada deverá ser espalhada de forma única. O espalhamento da camada deverá ser realizado com a utilização de motoniveladora. Após o espalhamento, o agregado umedecido deverá ser compactado com



PREFEITURA MUNICIPAL DE JUQUIÁ

Estado de São Paulo

CNPJ: 46.585.964/0001-40 - INSCRIÇÃO ESTADUAL: Isenta

Rua Mohamad Said Hedjazi, nº 42 - Bairro Floresta

e-mail: obras@juquia.sp.gov.br

Telefone: (13)38446111

equipamento apropriado a fim de facilitar a compressão e assegurar um grau de compactação uniforme, a camada deverá apresentar um teor de umidade constante.

3.2.2 Imprimação betuminosa ligante

Tal serviço consistirá na aplicação de material betuminoso sobre a superfície de base, para promover aderência entre um revestimento betuminoso e a camada subjacente. O material utilizado será o a Emulsão RR-1-C O equipamento utilizado é o caminhão espargidor, salvo em locais de difícil acesso ou em pontos falhos que deverá ser utilizado o espargidor manual.

3.2.3 Imprimação betuminosa impermeabilizante

Tal serviço consistirá na aplicação de material betuminoso sobre a superfície da base, para promover uma maior coesão da superfície da base, uma maior aderência entre a base e o revestimento visando impermeabilizar a base. O material utilizado será o asfalto diluído tipo CM-30. O equipamento utilizado é o caminhão espargidor, salvo em locais de difícil acesso ou em pontos falhos que deverá ser utilizado o espargidor manual. A área imprimada deverá ser varrida para a eliminação do pó e de todo material solto e estar seca ou ligeiramente umedecida.

3.2.4 Camada de rolamento em concreto betuminoso usinado quente - CBUQ

Na áreas de recuperação de base, após a pintura de ligação, serão executados os serviços de pavimentação asfáltica com CBUQ, em toda área recuperada, sendo composto pelas seguintes etapas: usinagem, transporte, espalhamento e compactação. Os equipamentos que deverão ser utilizados para execução dos serviços são: vibro acabadora, que proporcione o espalhamento homogêneo e de maneira que se obtenha a espessura indicada, e os rolos de pneus e tandem liso, que proporcionem a compactação desejada e uma superfície lisa e desempenada. Deverá ser observado o completo resfriamento do revestimento para abertura ao tráfego.

3.3 Camada de rolamento

3.3.1 Imprimação betuminosa ligante

Tal serviço consistirá na aplicação de material betuminoso sobre a superfície de base, para promover aderência entre um revestimento betuminoso e a camada subjacente. O material utilizado será o a Emulsão RR-1-C O equipamento utilizado é o caminhão espargidor, salvo em locais de difícil acesso ou em pontos falhos que deverá ser utilizado o espargidor manual.

3.3.2 Camada de rolamento em concreto betuminoso usinado quente - CBUQ

Após a pintura de ligação, serão executados os serviços de pavimentação asfáltica com CBUQ, com espessura de 4,0 cm em toda área pavimentada, sendo composto pelas seguintes etapas:



PREFEITURA MUNICIPAL DE JUQUIÁ

Estado de São Paulo

CNPJ: 46.585.964/0001-40 - INSCRIÇÃO ESTADUAL: Isenta

Rua Mohamad Said Hedjazi, nº 42 - Bairro Floresta

e-mail: obras@juquia.sp.gov.br

Telefone: (13)38446111

usinagem, transporte, espalhamento e compactação. Os equipamentos que deverão ser utilizados para execução dos serviços são: vibro acabadora, que proporcione o espalhamento homogêneo e de maneira que se obtenha a espessura indicada, e os rolos de pneus e tandem liso, que proporcionem a compactação desejada e uma superfície lisa e desempenada. Deverá ser observado o completo resfriamento do revestimento para abertura ao tráfego

4. DRENAGEM

4.1 Boca de lobo dupla tipo PMSP

De acordo com projeto, a construção de boca de lobo será com bloco de concreto estrutural de 19cm x 19cm x 39cm, revestida com argamassa de cimento e areia, traço 1:3, com espessura mínima de 2 cm. A Boca de Lobo terá uma tampa de concreto armado e guia tipo chapéu.

5. SINALIZAÇÃO VIÁRIA

5.1 Sinalização horizontal com tinta vinílica ou acrílica

Antes da aplicação da tinta, a superfície deve estar seca e limpa, sem sujeiras, óleos, graxas ou qualquer material estranho que possa prejudicar a aderência da tinta ao pavimento.

A pintura deverá ser executada somente quando a superfície estiver seca e limpa e quando a temperatura atmosférica estiver acima de 4°C e não estiver com os ventos excessivos, poeira ou neblina. A tinta deverá ser misturada de acordo com as instruções do fabricante antes da aplicação. A tinta deverá ser totalmente misturada e aplicada na superfície do pavimento com equipamento apropriado na sua consistência original. Se a tinta for aplicada com pincel, a superfície deverá receber duas camadas sendo que a primeira deverá estar totalmente seca antes da aplicação da segunda

5.2 Placa para sinalização viária em chapa de aço, totalmente refletiva com película IA/IA

Confecção e fornecimento de placas de sinalização conforme padrão do Código de Trânsito e descritas na memória de cálculo e no projeto. Sendo elas placas de nomes de ruas e placa de sinalização de travessia de pedestres.

5.3 Coluna simples (PP), diâmetro de 2 1/2' e comprimento de 3,6 m

Fornecimento e afiação dos mastros das placas.

5.4 Tachão tipo I bidirecional refletivo

Em locais indicados em projeto instalar tachão tipo I bidirecional refletivo.



PREFEITURA MUNICIPAL DE JUQUIÁ

Estado de São Paulo

CNPJ: 46.585.964/0001-40 - INSCRIÇÃO ESTADUAL: Isenta

Rua Mohamad Said Hedjazi, nº 42 - Bairro Floresta

e-mail: obras@juquia.sp.gov.br

Telefone: (13)38446111

ETAPA 2 - ESTACIONAMENTO E CALÇADA

6. GUIA (MEIO FIO)

6.1 Retirada manual de guia pré-moldada, inclusive limpeza, carregamento, transporte até 1 quilômetro e descarregamento

Para a construção do recuo de estacionamento indicado em projeto, a contratada deverá retirar as guias e sarjetas, efetuar a limpeza e o carregamento das mesmas.

6.2 Escavação manual em solo de 1ª e 2ª categoria em campo aberto

Para a instalação das guias

6.3 Carregamento mecanizado de solo de 1ª e 2ª categoria

A contratada deverá carregar todo o material escavado.

6.4 Transporte de solo de 1ª e 2ª categoria por caminhão até o 2º km

Transporte em caminhão do material escavado.

7. PAVIMENTAÇÃO

7.1 Abertura de caixa até 25cm, inclui Escavação, Compactação, Transporte Preparatório do Subleito

A contratada deverá fornecer os equipamentos e a mão de obra necessária para a execução da abertura de caixa, compreendendo a escavação para a execução de preparo do subleito, a regularização e a compactação de caixa escavada, nos locais indicados em projeto.

7.2 Base de brita graduada

A reposição da base consiste na mistura de agregados, com medidas definidas em projeto, e deverá apresentar-se uniforme quando distribuída no leito da rua e a camada deverá ser espalhada de forma única. O espalhamento da camada deverá ser realizado com a utilização de motoniveladora. Após o espalhamento, o agregado umedecido deverá ser compactado com equipamento apropriado a fim de facilitar a compressão e assegurar um grau de compactação uniforme, a camada deverá apresentar um teor de umidade constante.

7.3 Imprimação betuminosa impermeabilizante:

Tal serviço consistirá na aplicação de material betuminoso sobre a superfície da base, para promover uma maior coesão da superfície da base, uma maior aderência entre a base e o revestimento visando impermeabilizar a base. O material utilizado será o asfalto diluído tipo



PREFEITURA MUNICIPAL DE JUQUIÁ

Estado de São Paulo

CNPJ: 46.585.964/0001-40 - INSCRIÇÃO ESTADUAL: Isenta

Rua Mohamad Said Hedjazi, nº 42 - Bairro Floresta

e-mail: obras@juquia.sp.gov.br

Telefone: (13)38446111

CM-30. O equipamento utilizado é o caminhão espargidor, salvo em locais de difícil acesso ou em pontos falhos que deverá ser utilizado o espargidor manual. A área imprimada deverá ser varrida para a eliminação do pó e de todo material solto e estar seca ou ligeiramente umedecida.

7.4 Imprimação betuminosa ligante

Tal serviço consistirá na aplicação de material betuminoso sobre a superfície de base, para promover aderência entre um revestimento betuminoso e a camada subjacente. O material utilizado será o a Emulsão RR-1-C O equipamento utilizado é o caminhão espargidor, salvo em locais de difícil acesso ou em pontos falhos que deverá ser utilizado o espargidor manual.

7.5 Camada de rolamento em concreto betuminoso usinado quente - CBUQ

Após a pintura de ligação, serão executados os serviços de pavimentação asfáltica com CBUQ, com espessura de 4,0 cm em toda área pavimentada, sendo composto pelas seguintes etapas: usinagem, transporte, espalhamento e compactação. Os equipamentos que deverão ser utilizados para execução dos serviços são: vibro acabadora, que proporcione o espalhamento homogêneo e de maneira que se obtenha a espessura indicada, e os rolos de pneus e tandem liso, que proporcionem a compactação desejada e uma superfície lisa e desempenada. Deverá ser observado o completo resfriamento do revestimento para abertura ao tráfego.

8. CALÇADA

8.1 Escavação e carga mecanizada em solo de 1ª categoria, em campo aberto

A contratante deverá efetuar escavação em solo para a construção de calçadas com medidas e local indicado em projeto.

8.2 Carregamento mecanizado de solo de 1ª e 2ª categoria

Transporte em caminhão do material escavado

8.3 Pavimentação em lajota de concreto 35 MPa, espessura 6 cm, colorido, tipos: raquete, retangular, sextavado e 16 faces, com rejunte em areia

Para a construção da calçada, a área deverá ser regularizada e compactada com compactador mecânico tipo sapo, de modo a construir uma superfície firme e de resistência uniforme. Após a regularização e compactação mecânica do solo, será aplicada uma camada de Areia na espessura de 6cm. Sobre o lastro de areia será assentado o piso em lajota retangular de concreto, tipo paver, espessura 6cm, colorido, nas mediadas descritas em projeto.



PREFEITURA MUNICIPAL DE JUQUIÁ

Estado de São Paulo

CNPJ: 46.585.964/0001-40 - INSCRIÇÃO ESTADUAL: Isenta

Rua Mohamad Said Hedjazi, nº 42 - Bairro Floresta

e-mail: obras@juquia.sp.gov.br

Telefone: (13)38446111

9. SERVIÇOS COMPLEMENTARES

9.1 Escavação e carga mecanizada em solo de 1ª categoria, em campo aberto

Escavação de solo para a instalação de sarjetão, com medidas e local indicados em projeto.

9.2 Transporte de solo de 1ª e 2ª categoria por caminhão até o 2º km

Transporte em caminhão do material escavado

9.3 Sarjeta ou sarjetão moldado no local, tipo PMSP em concreto com fck 25 MPa

Construção de sarjetão em concreto fck 25 MPa, medindo 21,98m de comprimento por 0,50m de largura e 0,20 cm de profundidade.

9.4 Armadura em tela soldada de aço

Tela Q-138 como armadura utilizada para construção do sarjetão.

Juquiá, 18 de julho de 2022.

ENG. CIVIL. CARLOS EDUARDO ALVAREZ LASSO

CREA: 5062229715

RESPOSÁVEL TÉCNICO