



PREFEITURA MUNICIPAL DE JUQUIÁ

Estado de São Paulo

CNPJ: 46.585.964/0001-40 - INSCRIÇÃO ESTADUAL: Isenta

Rua Mohamad Said Hedjazi, nº 42 - Bairro Floresta

e-mail: obras@juquia.sp.gov.br

Telefone: (13)38446111

MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DA OBRA

INTRODUÇÃO

Tem este por finalidade orientar e especificar a execução dos serviços e empregos dos materiais que farão parte das obras de Recapeamento com Concreto Betuminoso Usinado a Quente – CBUQ, em área de 5.430,74m², na Avenida Brasil, Centro, município de Juquiá/SP.

1. ADMINISTRAÇÃO LOCAL

1.1 Administração Local

A contratada deverá fornecer um engenheiro de obra pleno, a fim de garantir a supervisão e a execução dos serviços dentro da melhor técnica e segurança. Caberá ao engenheiro da obra a compatibilização dos projetos e obra, esclarecendo as divergências e quando necessário, averiguar o uso adequado de equipamentos mínimos de segurança para cada atividade, de acordo com as normas de segurança vigentes. Todas as soluções necessárias deverão ser comunicadas à fiscalização da Contratante, sempre mediante aprovação.

2. CANTEIRO DE OBRAS

2.1 Execução de escritório:

A execução de escritório em canteiro de obras terá as dimensões de 2,00m de largura por 2,00m de comprimento, e será em chapa de madeira compensada.

2.2 Execução de sanitário:

A execução de sanitário em canteiro de obras terá as dimensões 1,00m de largura por 1,20m de comprimento, e será em chapa de madeira compensada.

O esgoto sanitário deverá ser ligado na rede da concessionária local.

3. SERVIÇOS PRELIMNARES

3.1 Placa de Identificação da Obra

Antes de começar a obra será necessária uma placa com os dados de identificação da obra.

A Placa da obra deverá ser em chapa de aço galvanizada, adesivada, medindo 2,00mX1,25m, conforme modelo do programa e/ou do município, instalada em local visível, conforme orientação do contratante.



PREFEITURA MUNICIPAL DE JUQUIÁ

Estado de São Paulo

CNPJ: 46.585.964/0001-40 - INSCRIÇÃO ESTADUAL: Isenta

Rua Mohamad Said Hedjazi, nº 42 - Bairro Floresta

e-mail: obras@juquia.sp.gov.br

Telefone: (13)38446111

3.2 Acréscimo para poço de visita circular para esgoto, em alvenaria com tijolos cerâmicos maciços.

O acréscimo dos poços de visita será em alvenaria com tijolos cerâmicos, na altura de 0,03m, correspondente à altura do recapeamento.

4. RECUPERAÇÃO DE BASE

4.1 Fresagem de pavimento asfáltico

(1) – A fresagem será executada na borda da pista, junto à sarjeta, inclinando-se o cilindro fresador, com o objetivo de promover a ancoragem da nova camada de revestimento. Deve ser observado o abaulamento ou declividade transversal do pavimento existente antes da sua execução, a fim de evitar inclinações que possam causar desconforto ou oferecer risco ao usuário.

Fresagem da duas bordas da Avenida = 454,04m²

Fresagem das áreas de recuperação de base = 586,25m²

(2) - Aplicar o processo de fresagem a frio da superfície existente nas áreas e dimensões descritas em projeto, com o objetivo de remover as corrugações e promover a regularização da base do pavimento e melhoria da aderência para receber revestimento asfáltico de pequenas ou micro-espessuras. Para a execução deste serviço, deve ser utilizada máquina fresadora autopropulsionada, capaz de cortar camadas do pavimento na profundidade requerida em projeto.

4.2 Transporte com caminhão basculante

O material fresado (item 4.1) deverá ser transportado por caminhão basculante até o Bota Fora, local de descarte indicado pela Secretaria Municipal de Obras.

4.3 Escavação mecânica, a céu aberto

Para a reposição de base, após a fresagem do local, os trabalhos de escavação do terreno serão executados por meios mecânicos, com uso de escavadeira hidráulica. Os locais e as dimensões de escavação estão descritas em projeto.

4.4 Transporte com caminhão basculante

O material resultante de escavação (item 4.3) deverá ser transportados por caminhão basculante até o Bota Fora, local de descarte indicado pela Secretaria Municipal de Obras.



PREFEITURA MUNICIPAL DE JUQUIÁ

Estado de São Paulo

CNPJ: 46.585.964/0001-40 - INSCRIÇÃO ESTADUAL: Isenta

Rua Mohamad Said Hedjazi, nº 42 - Bairro Floresta

e-mail: obras@juquia.sp.gov.br

Telefone: (13)38446111

4.5 Execução e compactação de base

A execução e compactação da base será por meio de Brita Graduada Simples, na altura de 0,15m.

4.6 Transporte com caminhão basculante

A Brita Graduada Simples (item 4.5) deverá ser transportada da usina até a obra com caminhões basculante, devidamente coberto com lona.

4.7 Execução de imprimação com asfalto diluído CM-30

Será executado de acordo com as Normas do DER/SP. O material a ser utilizado será o impermeabilizante CM-30, e sua quantidade varia a razão de 0,8 a 1,6 litros por m², mas, o mínimo será em função da densidade da base. Antes da aplicação da imprimadura, a base deverá ser varrida, a fim de eliminar todo o material solto.

Nota: Conforme orientação no Manual MDR, os recursos dos serviços de recuperação de base serão garantidos pelo aporte financeiro da municipalidade como contrapartida.

5. RECAPEAMENTO ASFÁLTICO

5.1 Execução de Imprimação Ligante

Tal serviço consistirá na aplicação de material betuminoso sobre a superfície de base, para promover aderência entre um revestimento betuminoso e a camada subjacente. O material utilizado será emulsão asfáltica tipo RM-1C, diluído em água na proporção 1:1, e aplicado na taxa de 0,50 a 0,80 litros/ m² de tal forma que a película de asfalto residual fique em torno de 0,3mm. O equipamento utilizado é o caminhão espargidor, salvo em locais de difícil acesso ou em pontos falhos que deverá ser utilizado o espargidor manual.

5.2 Execução de Pavimento

Após a pintura de ligação, serão executados os serviços de pavimentação asfáltica com CBUQ, com espessura de 3,0 cm em toda área pavimentada, sendo composto pelas seguintes etapas: usinagem, transporte, espalhamento e compactação. Os equipamentos que deverão ser utilizados para execução dos serviços são: vibro acabadora, que proporcione o espalhamento homogêneo e de maneira que se obtenha a espessura indicada, e os rolos de pneus e tandem liso, que proporcionem a compactação desejada e uma superfície lisa e desempenada. Deverá ser observado o completo resfriamento do revestimento para abertura ao tráfego.

5.3 Transporte

O Concreto Betuminoso Usinado à Quente – CBU deverá ser transportado da usina até a obra com caminhões basculante, devidamente cobertos com lona.



PREFEITURA MUNICIPAL DE JUQUIÁ

Estado de São Paulo

CNPJ: 46.585.964/0001-40 - INSCRIÇÃO ESTADUAL: Isenta

Rua Mohamad Said Hedjazi, nº 42 - Bairro Floresta

e-mail: obras@juquia.sp.gov.br

Telefone: (13)38446111

6. CALÇADA ACESSÍVEL (rampa)

Serão implantados rebaixos de cordão (calçada acessível) em calçada para travessia de portadores de necessidades especiais, localizadas junto às faixas de travessia de pedestres e atenderão a NBR 16537 e NBR 9050.

6.1 Demolição parcial de pavimento asfáltico

Para a construção de calçada acessível (rampa), deverá ser demolido o piso em pavimento asfáltico que atualmente serve de ciclovia, indicada em projeto como “tipo 1”, numa extensão de 5,25 metros por 2,50m de largura, trecho que será feita a escavação para a construção de rampa.

6.2 Carga, manobra e descarga de entulho em caminhão basculante

O material resultante da demolição (item 6.1) será carregado com escavadeira hidráulica.

6.3 Transporte

O material resultante da demolição (itens 6.1) será transportado com caminhão basculante para o Bota Fora indicado pela prefeitura.

6.4 Demolição de concreto simples

Deverá ser demolido o piso em concreto que atualmente serve de calçada, indicada em projeto como “tipo 2”, onde será feita a escavação para a construção de rampa.

6.5 Carga, manobra e descarga de entulho em caminhão basculante

O material resultante da demolição (item 6.4) será carregado com escavadeira hidráulica.

6.6 Transporte

O material resultante da demolição (itens 6.4) será transportado com caminhão basculante para o Bota Fora indicado pela prefeitura.

6.7 Escavação mecânica

Para a construção das rampas, os trabalhos de escavação do terreno serão executados por meios mecânicos, com uso de escavadeira hidráulica. As dimensões das rampas estão descritas em projeto.

6.8 Carga e descarga mecânica de solo

O material resultante da escavação mecânica (item 6.7) será carregado com escavadeira hidráulica.



PREFEITURA MUNICIPAL DE JUQUIÁ

Estado de São Paulo

CNPJ: 46.585.964/0001-40 - INSCRIÇÃO ESTADUAL: Isenta

Rua Mohamad Said Hedjazi, nº 42 - Bairro Floresta

e-mail: obras@juquia.sp.gov.br

Telefone: (13)38446111

6.9 Transporte

O material resultante da escavação (itens 6.7) será transportado com caminhão basculante para o Bota Fora indicado pela prefeitura.

6.10 Regularização e compactação

Após a escavação, o solo deverá ser regularizado e compactado com compactador mecânico tipo sapo, de modo a construir uma superfície firme e de resistência uniforme.

6.11 Lastro de Pedra Britada

Após o nivelamento e compactação mecânica do solo, será aplicada uma camada de Pedra Brita nº 1, na espessura de 5cm.

6.12 Execução de passeio

Será executado rampa em concreto usinado bombeável, classe de resistência C20, com brita 0 e 1. As dimensões das rampas estão descritas em projeto.

6.13 Piso tátil

O piso tátil, alerta e direcional, deverá ser instalado de acordo com o posicionamento definido em projeto. Estes elementos deverão ser confeccionados com as dimensões especificadas na norma NBR 9050/2004, em placas cimentícias, de assentamento com argamassa, indicados para aplicação em áreas externas. O piso deverá ser assentado de forma a estar nivelado com o piso adjacente, deixando apenas as saliências direcionais acima deste nível.

7. SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

7.1 Sinalização Horizontal com tinta retrorrefletiva:

Antes da aplicação da tinta, a superfície deve estar seca e limpa, sem sujeiras, óleos, graxas ou qualquer material estranho que possa prejudicar a aderência da tinta ao pavimento.

A pintura deverá ser executada somente quando a superfície estiver seca e limpa e quando a temperatura atmosférica estiver acima de 4°C e não estiver com os ventos excessivos, poeira ou neblina. A tinta deverá ser misturada de acordo com as instruções do fabricante antes da aplicação. A tinta deverá ser totalmente misturada e aplicada na superfície do pavimento com equipamento apropriado na sua consistência original. Se a tinta for aplicada com pincel, a superfície deverá receber duas camadas sendo que a primeira deverá estar totalmente seca antes da aplicação da segunda.



PREFEITURA MUNICIPAL DE JUQUIÁ

Estado de São Paulo

CNPJ: 46.585.964/0001-40 - INSCRIÇÃO ESTADUAL: Isenta

Rua Mohamad Said Hedjazi, nº 42 - Bairro Floresta

e-mail: obras@juquia.sp.gov.br

Telefone: (13)38446111

Na execução da sinalização horizontal deverá ser utilizada tinta retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesfera de vidro, em locais determinados em projeto e de acordo com o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, Volume IV "Sinalização Horizontal".

8. SINALIZAÇÃO VERTICAL

A sinalização vertical é composta por placas e dispositivos auxiliares, situados na posição vertical e localizados à margem da via. Para a fixação das placas aos suportes metálicos, deverão ser utilizados parafusos zincados presos por arruelas e porcas.

8.1 Placa de aço esmaltada pra identificação de ruas:

Serão instaladas Placas de Identificação de Ruas feitas em chapa de aço galvanizado nas confluências das ruas, previstas em projeto.

8.2 Placa de sinalização

As placas de travessia de pedestres, placas de lombadas, placas de regulamentação e placas complementares deverão ser confeccionadas em chapa de aço num. 16 com tinta refletiva. As dimensões das placas e local de instalação estão descritas em projeto. A confecção e a instalação das placas deverão estar em consonância com o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito Volume II.

8.3 Mastro simples galvanizado:

As placas previstas no item 8.1 (22,00) e no item 8.2 (12,00+5,00+5,00+6,00) serão fixadas em suportes (mastros) de aço galvanizado, tubular, diâmetro 2".

Juquiá, 09 de Fevereiro de 2021.


Izilda Fernandes da Cunha
Eng^a Civil – CREA nº 0601270390

ART: 28027230200889718