

MEMORIAL DESCRITIVO

Proprietário: Prefeitura Municipal de Juquiá.

Endereço Obra: – Juquiá/SP.

Construção: REVITALIZAÇÃO DO TERMINAL RODOVIÁRIO DE JUQUIÁ – 1ª ETAPA

Responsável Técnico: ENG^a. CIVIL: IZILDA FERNANDES DA CUNHA - Crea nº 0601270390

Justificativa: Predio desgastado com o tempo de uso, a estrutura do mesmo esta em boas condições, precisa de aumentar as baias de estacionamento dos onibus, para proteção dos passageiros contra chuva. Troca do telhado, fechamento da ala de embarque em vidros com portas automatizadas e ar condicionado. Pintura de todo o prédio.

Especificações:

1. Serviços Preliminares:

Colocação da Placa da obra; Retirada das telhas; Retirada de toda parte elétrica e Hidráulica do pavimento superior; Retirada das paredes em Dry wall do pavimento superior; Retirada de entulho; Retirada mecanizada do pavimento asfáltico para aumentar as baias para os onibus, vide projeto.

2. Infraestrutura/ Superestrutura

Escavação manual em solo para execução das brocas e sapatas que sustentarão os Pilares projetados para o aumento das baias. Utilizar impermeabilizante na base dos Pilares; Os pilares serão em concreto usinado com controle fck = 30 MPA; Armadura em barra de aço; as formas para os pilares deverão ser para concreto aparente. Aumentar a area da lanchonete e entrada para o pavimento superior.

3. Cobertura:

As telhas serão trocadas e executada com estrutura metálica para sustentação; Montagem de estrutura metálica em aço; Os vãos entre as telhas e as paredes de sustentação deverão ser preenchidos, isto é: preenchidos com alvenaria para evitar a entrada de pombos.

4. Alvenaria:

Utilizar bloco de concreto estrutural 14x19x39cm, para aumentar a altura do pé direito para regularizar a inclinação necessaria para este tipo de cobertura e e preenchimento.

5. PINTURA:

Lixamento das paredes; Pintura interna e externa; pintura das estruturas metálicas do telhado.

6. PISO

Em granilite moldada no local nas áreas externa (vide projeto), e saguão, inclusive rodapé; Concreto estrutural executado no local (baias).

7. ELÉTRICA

Previsto luminárias para as baias, com disjuntor independente no quadro de distribuição, para a iluminação, para ar condicionado e para as portas automatizadas.

8. DRENAGEM

Para drenagem de águas pluviais será construída canaleta de concreto, entre as baias de embarque, com dimensões indicadas em Detalhe no projeto.

9. LIMPEZA FINAL

Limpeza da obra.

Juquiá, 29 de Novembro de 2019.



Izilda Fernandes da Cunha
Eng^o Civil – CREA nº 0601270390