



MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DA OBRA

OBRA: Construção de obras de infraestrutura na margem do rio Juquiá

LOCAL: Rua George Salvaterra, Bairro Centro.

O presente Memorial Descritivo tem por objetivo definir procedimentos específicos para construção de Obra de Infraestrutura (Rampa Náutica e Pier), na margem direita do Rio Juquiá, no perímetro urbano da cidade. A obra será executada de acordo com o projeto construtivo aprovado pela Prefeitura e deverá ser de conformidade com as normas da ABNT (Associação Brasileira de normas Técnicas).

As instalações provisórias de água, energia, sanitários, tapumes, placas, barracão da obra, andaimes, etc., deverão estar dispostos no canteiro de forma a dar perfeita funcionalidade dos trabalhos a serem executados.

Será executada escavação mecanizada para abertura de caixa onde será construída a Rampa Náutica e escavação manual para abertura de valas para receber as vigas baldramas do Pier. Será executado o apiloamento das áreas de fundo de valas e base para receber os concretos armados da rampa náutica e dos concretos armados do Pier.

As formas e escoramentos deverão ser executados de forma a atender as dimensões das peças da estrutura projetada. A retirada das fôrmas e escoramentos só poderá ser feita quando o concreto estiver suficientemente endurecido para resistir às ações de cargas estabelecidas em projeto.

Para a rampa náutica e para o pier, o concreto deverá ter resistências características de $F_{ck} > 25$ MPa. Antes do lançamento do concreto as formas deverão ser adequadamente limpas, molhadas e estanques, a fim de impedir a fuga da nata de cimento o adensamento será feito através de vibradores mecânicos a fim de se obter um perfeito adensamento, acabamento superficial e homogeneização da massa de concreto.

As armaduras:

Em tela soldada - malha Pop 4,2mm, malha 10x10 para a base da rampa e em tela soldada, malha Pop 3,4mm, malha 20x20 para as Abas da rampa náutica;

Armadura em aço CA-60 - a ser utilizada nas brocas e vigas do Pier. A armadura não poderá apresentar indícios de corrosão, vestígio de solo e de material orgânico.

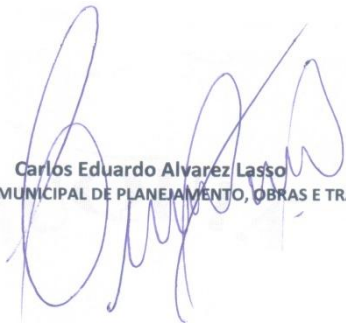


O tabuleiro do Pier deverá ser construído com vigas madeira de lei, nas medidas 3,00mX0,20mX0,08. Os pilaretes e guarda corpo do Pier serão em madeira de lei, parafusados nas vigas de concreto, conforme projeto.

e os pilaretes do guarda corpo do Pier deverão ser em madeira de lei, conforme projeto.

A pavimentação da área de acesso e estacionamento será executada com lajota SEXTAVADA, resistência mínima de 35 Mpa, assentadas sobre berço de 8 cm de AREIA. Sendo a areia limpa e isenta de matéria orgânica. A junta entre as lajotas não deverá ser menor que 0,30 cm e não superior a 0,50 cm. Após o assentamento será colocada uma camada de AREIA para fechamento das juntas.

Juquiá, 14 de agosto de 2020.


Carlos Eduardo Alvarez Lasso
SECRETÁRIO MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO, OBRAS E TRÂNSITO

RESPONSÁVEL TÉCNICO
CREA Nº 5062229715