



PREFEITURA MUNICIPAL DE JUQUIÁ

Estado de São Paulo

CNPJ: 46.585.964/0001-40 - INSCRIÇÃO ESTADUAL: Isenta

Rua Mohamad Said Hedjazi, nº 42 - Bairro Floresta

e-mail: obras@juquia.sp.gov.br

Telefone: (13)38446111

MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DA OBRA

PROJETO: RECUPERAÇÃO DE BASE E RECAPEAMENTO ASFÁLTICO – AVENIDA BRASIL - PARQUE NACIONAL – JUQUIÁ SP.

INTRODUÇÃO

Tem este por finalidade orientar e especificar a execução dos serviços e empregos dos materiais que farão parte do “RECUPERAÇÃO DE BASE E RECAPEAMENTO ASFÁLTICO”, na Avenida Brasil, Parque Nacional, município de Juquiá/SP.

1. ADMINISTRAÇÃO LOCAL

1.1 Administração Local:

A contratada deverá fornecer um engenheiro de obra pleno, a fim de garantir a supervisão e a execução dos serviços dentro da melhor técnica e segurança. Caberá ao engenheiro da obra a compatibilização dos projetos e obra, esclarecendo as divergências e quando necessário, averiguar o uso adequado de equipamentos mínimos de segurança para cada atividade, de acordo com as normas de segurança vigentes. Todas as soluções necessárias deverão ser comunicadas à fiscalização da Contratante, sempre mediante aprovação. A obra terá um vigia diurno mensalista que atuará no controle de acesso de visitantes, colaboradores, prestadores de serviços, veículos, caminhões e equipamentos.

2. SERVIÇOS PRELIMINARES

2.1 Locação de container 2,30 x 6,00 m, alt. 2,50 m, com 1 sanitário, para escritório, completo, sem divisórias internas (não inclui mobilização/desmobilização):

O item remunera a locação de um container que será utilizado como escritório para armazenamento de documentos, plantas, entre outros, bem como será utilizado o banheiro do mesmo para os trabalhadores no decorrer da obra.

	PREFEITURA MUNICIPAL DE JUQUIÁ Estado de São Paulo CNPJ: 46.585.964/0001-40 - INSCRIÇÃO ESTADUAL: Isenta Rua Mohamad Said Hedjazi, nº 42 - Bairro Floresta e-mail: obras@juquia.sp.gov.br Telefone: (13)38446111
---	--

2.2 Fornecimento e instalação de placa de obra com chapa galvanizada e estrutura de madeira.

Af_03/2022_ps:

Antes de começar a obra será necessária uma placa com os dados de identificação da obra. A Placa da obra deverá ser em chapa de aço galvanizada nº 22, adesivada, medindo 3,00mX1,50m, conforme modelo do programa e/ou do município, instalada em local visível, conforme orientação do contratante.

3. MOBILIZAÇÃO

3.1 Mobilização:

A mobilização de equipamentos terá como origem a cidade a cidade mais próxima de Juquiá, a cidade de Registro com 36,0km de distância. Levando-se em conta apenas uma mobilização por se tratar de obra com frente única. Foi considerado como DMT para o transporte dos equipamentos de 72,00Km. Entre embarque e desembarque, transporte e desembarque do equipamento, foi considerado 1 hora improdutiva por equipamento.

4. DESMOBILIZAÇÃO

4.1 Desmobilização:

Levou-se em conta apenas uma desmobilização por se tratar de obra com frente única. Foi considerado como DMT para o transporte dos equipamentos de 72,0Km. Entre embarque e desembarque, transporte e desembarque do equipamento, foi considerado 1 hora improdutiva por equipamento.

5. RECUPERAÇÃO DE BASE

5.1 Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMY de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³

Escavação para abertura da caixa de subleito com altura de 0,40m em toda a extensão prevista em projeto. Escolher o tipo de trator e a lâmina, considerando o tipo de trabalho e o material a ser movimentado, realizar o corte com a lâmina do trator, o material cortado será posteriormente carregado com a pá carregadeira.

	PREFEITURA MUNICIPAL DE JUQUIÁ Estado de São Paulo CNPJ: 46.585.964/0001-40 - INSCRIÇÃO ESTADUAL: Isenta Rua Mohamad Said Hedjazi, nº 42 - Bairro Floresta e-mail: obras@juquia.sp.gov.br Telefone: (13)38446111
---	--

5.2 Execução e compactação de base e ou sub base para pavimentação de brita graduada simples - exclusive carga e transporte.

A camada sob a qual irá se executar a base ou sub-base deve estar totalmente concluída, limpa, desempenada e sem excessos de umidade. A brita graduada simples é transportada entre a usina e a frente de serviço através de caminhões basculantes que a despejam no local de execução. A motoniveladora percorre todo o trecho espalhando e nivelando os materiais até atingir a espessura prevista em projeto. Caso necessário, o caminhão pipa umedece a camada de forma que o teor de umidade se encontre dentro do limite da umidade ótima de compactação, conforme projeto. Com o material dentro do teor de umidade especificado em projeto, executa-se a compactação da camada utilizando-se o rolo compactador liso vibratório e o rolo compactador de pneus, na quantidade de fechas prevista em projeto, a fim de atender as exigências de compactação e realizar o acabamento da camada.

5.3 e 5.4 Transporte com caminhão basculante de 18 m³, em via urbana pavimentada, dmt até 30 km e acréscimo dos 30km (unidade: m³xkm).

Transporte do material BGS, preparado pela usina até o local da obra, será feito em caminhão basculante de 18m³. As superfícies internas do caminhão poderão, antes da carga, ser levemente lubrificadas com óleo fino. Não será permitido excesso de lubrificação, nem o uso de querosene, gasolina ou produtos similares. A caçamba do caminhão deverá estar coberta com lona durante o transporte do material.

5.5 Imprimação betuminosa impermeabilizante.

Será executado de acordo com as Normas do DER/SP. O material a ser utilizado será o impermeabilizante CM-30, e sua quantidade varia a razão de 0,8 a 1,6 litros por m², mas, o mínimo será em função da densidade da base. Antes da aplicação da imprimadura, a base deverá ser varrida, a fim de eliminar todo o material solto.

6. RECAPEAMENTO ASFÁLTICO

6.1 Imprimação betuminosa ligante.

Será executado de acordo com as Normas do DER/SP. Tal serviço consistirá na aplicação de material betuminoso sobre a superfície de base, para promover aderência entre um revestimento



PREFEITURA MUNICIPAL DE JUQUIÁ

Estado de São Paulo

CNPJ: 46.585.964/0001-40 - INSCRIÇÃO ESTADUAL: Isenta

Rua Mohamad Said Hedjazi, nº 42 - Bairro Floresta

e-mail: obras@juquia.sp.gov.br

Telefone: (13)38446111

betuminoso e a camada subjacente. O material utilizado será emulsão asfáltica tipo RR-1-C, diluído em água na proporção 1:1, e aplicado na taxa de 0,50 a 0,80 litros/ m² de tal forma que a película de asfalto residual fique em torno de 0,3mm. O equipamento utilizado é o caminhão espargidor, salvo em locais de difícil acesso ou em pontos falhos que deverá ser utilizado o espargidor manual.

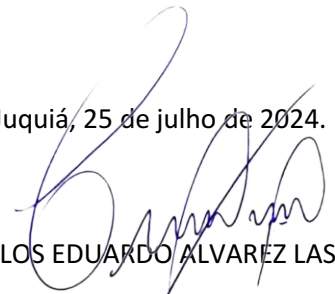
6.2 Execução de Pavimento com aplicação de concreto asfáltico, camada de rolamento.

Após a pintura de ligação, serão executados os serviços de pavimentação asfáltica com CBUQ, com espessura de 4,0 cm em toda área pavimentada, sendo composto pelas seguintes etapas: usinagem, transporte, espalhamento e compactação. Os equipamentos que deverão ser utilizados para execução dos serviços são: vibro acabadora, que proporcione o espalhamento homogêneo e de maneira que se obtenha a espessura indicada, e os rolos de pneus e tandem liso, que proporcionem a compactação desejada e uma superfície lisa e desempenada. Deverá ser observado o completo resfriamento do revestimento para abertura ao tráfego.

6.3 e 6.4 Transporte com caminhão basculante de 18 m³ em via urbana pavimentada, DMT até 30Km e acréscimo dos 30 km (unidade: m³xkm).

O transporte do material Concreto Betuminoso Usinado à Quente – CBUQ deverá ser transportado da usina até a obra com caminhões basculante, DTM até 30Km e acréscimo, devidamente coberto com lona.

Juquiá, 25 de julho de 2024.


CARLOS EDUARDO ALVAREZ LASSO

CREA: 5062229715

Responsável Técnico

ART: